



BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM

TANZER KANTIK

Bisikletli Ulaşım Derneği Yönetim Kurulu Başkanı



www.bisikletliulasimdernegi.org



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

SİVİL TOPLUM KAVRAMI

“Sivil Toplum”; “Bir devletin otoritesi altında varlık gösterip kanunla yaşayan, devletten bağımsız, gönüllülük esasına dayanan örgütlü bir topluluktur.”

SİVİL TOPLUM DÜŞÜNCESİNİN KAYNAĞI

- Tarım toplumundan sanayi toplumuna geçiş sonrasında ortaya çıkan şehirleşme ve milli devlet politikalarının topluma yansıyan olumsuz sonuçları.
- Bilgi çağı ile oluşan bilgi birikimi, artan iletişim kanallarının artışıdır.



TÜRKİYE'DE BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM YAPILANMALARI

Birinci nesil ; Kent hayatının ve kentleşmenin dönemsel şartları dolayısıyla ulaşım odaklı olmaktan uzak olan spor temelli aksiyona dayalı spor merkezli bisiklet anlayışı (Bu arada Türkiye'deki ilk bisiklet yarışı İzmir'de Bornova'da 15 Mayıs 1895 tarihinde yapılmıştır) ,

İkinci nesil; 2000'li yılların yarısından sonra itibaren sosyal medyanın da daha sonra yaygınlaşması ile örgütlenme temeline kavuşmuş akşam bisikletçiliği ile başlayan (Örneğin İzmir'de 11 yıl önce kurulan Perşembe Akşamı Bisikletçileri gibi...) bisiklet grupları.

Üçüncü nesil; 2000'li yılların başından itibaren ortaya çıkan bisiklet dernekleri ve 2010'lu yılların başında ortaya çıkan bireysel bisiklet aktivizmi.



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

SOSYAL MEDYANIN ÖRGÜTLENME BİÇİMLERİNE ETKİSİ

- **Yaygın Kullanım Alanı:** Sosyal medyanın yaygın halde kullanılması sebebi ile kitlesel iletişim ve farkındalık platformu imkanı sunması.
- **Kolay Katılım :** Bireylerin zahmete girmeden, herhangi bir filtrelemeden geçmeden diledikleri toplulukların içine dahil olabilmesi imkanı.
- **Kanuni Dayanak:** Sosyal medyada örgütlenmenin her hangi bir kanuni sorumluluğu içermemesi ve hesap verebilirlik konusunun mevcut olmaması.
- **Anti Demokratik Yapı :** Oluşumların başında bulunan sözde “yönetici” sıfatındaki insanların o noktaya gelişinde demokratik bir mekanizmanın olmaması.



ENERJİ, BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM HAREKETİ AÇISINDAN HOLLANDA ÖRNEĞİ

Hollanda İkinci Dünya Savaşı hızlı bir zenginleşme yaşadı. Milli gelir 1948-1960 arası %44 artarken bu rakam 1948-1970 arası %222 oldu. Yani Hollanda'nın geliri 22 yıl içinde %200 den fazla artmış oldu.



Milli gelir artışı sonrası kentlerde otomobil sayısının artması



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

ENERJİ, BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM HAREKETİ AÇISINDAN HOLLANDA ÖRNEĞİ

1957 yılında bir Hollandalı'nın günlük kattetiği mesafe 3,9km iken bu uzunluk 1975 yılına geldiğimizde 23,2 km ye çıkmıştı. Kentler otomobillerin kuşatması altına girdi. Meydanlar, oyun parkları, parklar otoparklara dönüştürüldü.



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

ENERJİ, BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM HAREKETİ AÇISINDAN HOLLANDA ÖRNEĞİ

Bu süreçte inşa edilen otomobile dayalı yaşam tarzı feci sonuçlara yol açtı. Sadece 1971 yılında Hollanda'da 3300 kişi trafikte can verdi. Bu sayının 400'den fazlası 14 yaş altı çocuklar oluşturuyordu.



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

ENERJİ, BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM HAREKETİ AÇISINDAN HOLLANDA ÖRNEĞİ

Halk çocuk ölümleri insanları protesto için sokağa döktü. Başta anneler çocukları için ve çocuklar da arkadaşları için sokaklara döküldüler. 1972 yılında “**Stop de Kindermoord**” adı verilen eylemler yapılmaya başlandı. İnsanlar kendileri ve çocukları için yürüyebilecekleri, güvenli sokaklar yani güvenli bir kent için eylemler yaptılar. Bu eylemler büyük yankı uyandırdı.



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

ENERJİ, BİSİKLET VE SİVİL TOPLUM HAREKETİ AÇISINDAN HOLLANDA ÖRNEĞİ

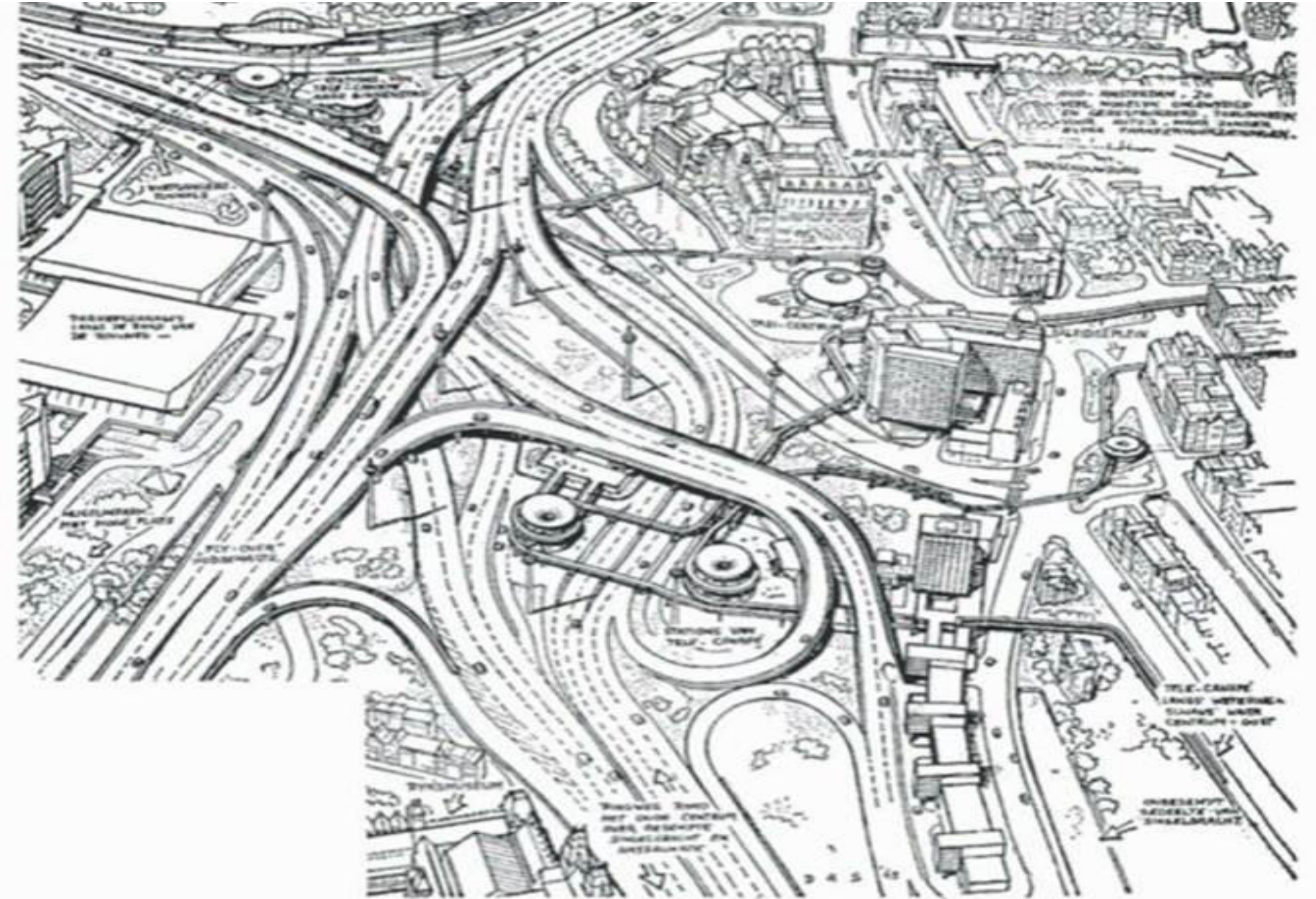
- 1973 yılında çıkan Arap-İsrail Savaşı sonrası petrol üreticisi müslüman ülkelerin İsrail'i destekleyen batılı ülkelere petrol satmama kararı alması. • Petrol fiyatları 2,5 dolardan 11 dolar seviyesine çıkması.
- Hollanda Başkanı televizyona çıkıp halka seslenmesi
“Yaşam standardımızdan ödün vermek istemiyorsak yaşam biçimimizi değiştirmeliyiz.”



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

2000 YILINDA AMSTERDAM!

Illustration 6.1: Amsterdam in the year 2000

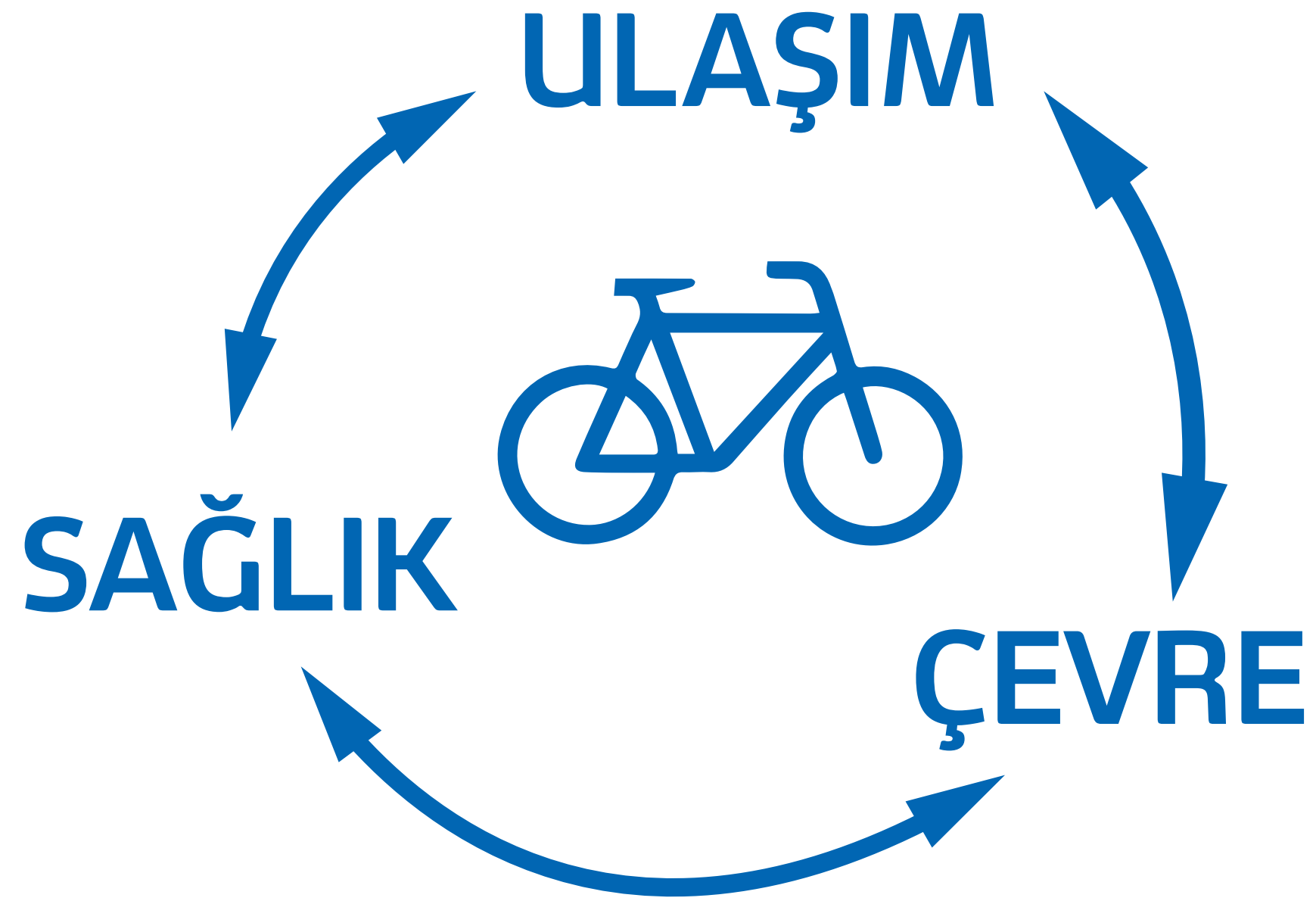


Source: Das, et al., *Op zoek naar Lefr...* e, p. 60



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI

ENERJİ KULLANIMININ VERİMLİ HALE GELMESİ İÇİN DEĞİŞİM



- YOL YAPARAK ULAŞIM SORUNUNU ÇÖZÜLEBİLİR Mİ?
- ULAŞIM = TRAFİK
- HAREKETSİZ YAŞAM TARZI
- ŞEHİR İÇİNDE DAHA AZ KİŞİSEL OTOMOBİL KULLANIMI VE PAYLAŞIM



TEŞEKKÜRLER

TANZER KANTIK

Bisikletli Ulaşım Derneği Yönetim Kurulu Başkanı



www.bisikletliulasimdernegi.org



ENERJİ VERİMLİLİĞİ
FORUM ve FUARI